

UNA PROPOSTA STRATEGICA
PER GLI ENTI LOCALI DELLA ROMAGNA

PROGETTO BICIPOLITIAMO

Educazione stradale
e mobilità elettrica
per le nuove generazioni.

CON IL PATROCINIO DI



L'Infrastruttura Richiede una Cultura

Inquadrato nella Strategia di Sviluppo Locale "Il Delta del Po Destinazione SMART".

Le "bicipolitane" sono reti ciclabili metropolitane. Connettono centri abitati, poli produttivi e aree turistiche sul modello delle linee metropolitane.

Il territorio offre l'hardware (es. i quasi 1.500 km di Bologna o i 101 km di Cesena). BICIPOLITIAMO fornisce il software: formare le nuove generazioni all'uso consapevole, sicuro e responsabile della micro-mobilità elettrica.

Stop 1



Bologna:
1.500 km



Cesena:
101 km

I Cinque Pilastri del Progetto Educativo



Educazione stradale

Insegnare le regole del Codice della Strada applicate a bici ed e-mobility.



Sicurezza elettrica

Uso corretto di e-bike, e-moto e cargo-bike.
Gestione di velocità, frenate e manovre.



Conoscenza del territorio

Scoprire la rete bicipolitana del Delta del Po per percorsi casa-scuola e tempo libero.



Sostenibilità ambientale

Sensibilizzazione sull'impatto positivo sulla qualità dell'aria e sulla salute.



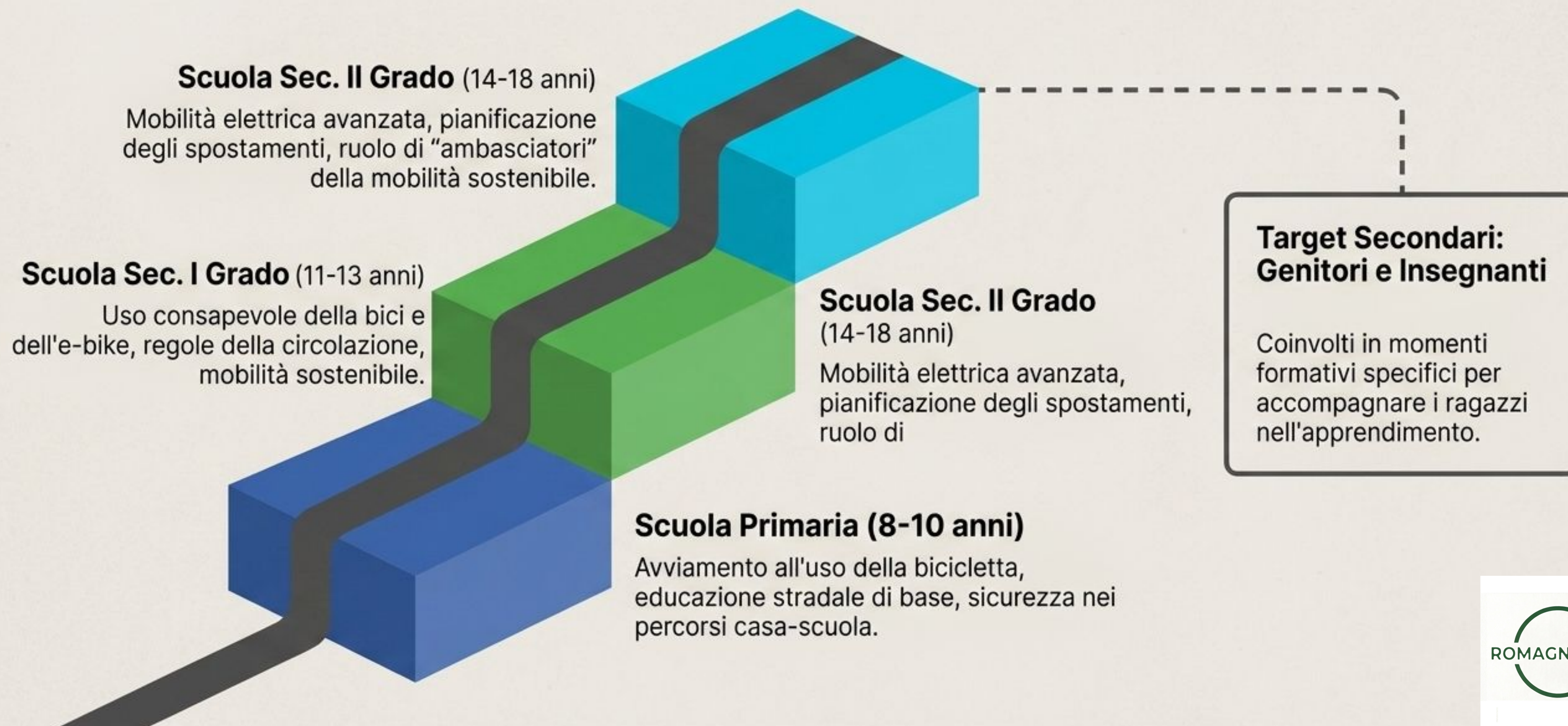
Autonomia

Sviluppare indipendenza e responsabilità negli spostamenti stradali dei giovani.

L'Ecosistema Operativo



Matrice dei Destinatari: Un Percorso Evolutivo



L'Itinerario Didattico: 12 Ore per Classe

8 ore teoriche + 4 ore pratiche.

Fase Teoria

Stop 1

Modulo 1 - "Conosciamo le regole"

(3 ore)



Stop 2

Modulo 2 - "La bicipolitana: una strada per tutti"

(2 ore)



Fase Pratica

Stop 3

Modulo 3 - "Imparo a guidare l'e-mobilità"

(3 ore)



Stop 4

Modulo 4 - "In strada in sicurezza"

(4 ore)



Fase 1: Teoria e Conoscenza del Territorio

	Modulo 1: Conosciamo le regole (3h) Guidato da Polizia Locale.
	Focus sul Codice della Strada per ciclisti (segnaletica, precedenza). Norme specifiche per mezzi elettrici (limiti di velocità). Include quiz e simulazioni interattive. Comportamenti sicuri (casco, visibilità).

	Modulo 2: La bicipolitana (2h) Guidato da ROMAGNABIKE e GAL.
	Mappatura partecipata: gli studenti individuano i percorsi casa-scuola sicuri. Laboratorio di progettazione urbana: "Come renderei più sicura la mia strada". Studio della rete regionale.

Fase 2: Pratica e Sicurezza Stradale

Modulo 3: Imparo a guidare l'e-mobilità - 3h

Guidato da Operatori Certificati.

- Funzionamento meccanico (motore, batteria).
- Tecniche di guida (partenza, frenata, equilibrio).
- Manutenzione (gonfiaggio, freni, ricarica).
- Prova pratica su circuito chiuso.

Modulo 4: In strada in sicurezza - 4h

Guidato da Polizia e ROMAGNABIKE.

- Uscita su percorsi bicipolitana reali.
- Esercitazioni nel traffico (incroci, rotatorie).
- Gestione imprevisti (foratura, batteria scarica).

Rilascio del
"Patentino del
Buon Ciclista
Elettrico"

Dotazione e Fabbisogno Logistico

Umane (Il Team)



2 Agenti
Polizia Locale



2 Operatori
Certificati



2 Tecnici
ROMAGNABIKE



1 Coordinatore

Strumentali (Il Kit)



10 e-bike e 5 e-moto
(fornite da ROMAGNABIKE).



Kit sicurezza
(caschi, giubbotti, guanti).



Mappe, opuscoli, piattaforma
digitale con video tutorial.

Spazi (Richiesta agli Enti)



Aule scolastiche.



Area su circuito chiuso
(es. Parco 'Il Semaforo', Alfonsine,
o sede Romagnabike dal 2027).



Tratti di bicipolitana
per l'uscita finale.

Calendario Operativo (Anno Scolastico 2026-2027)



Il Traguardo: BICIPOLITIAMO DAY

Un evento pubblico a coronamento del progetto, aperto a studenti, famiglie, insegnanti e cittadini.

La Pedalata



Percorso guidato collettivo lungo la bicipolitana del Delta del Po con tappe intermedie.



I Villaggi Formativi

Postazioni interattive di educazione stradale e mobilità elettrica.

La Premiazione



Cerimonia ufficiale per le classi più meritevoli.



I Diplomi

Consegna pubblica degli attestati e dei "Patentini del Buon Ciclista Elettrico".



Cruscotto di Valutazione e KPI

100+
Studenti

Minimo 3 Istituti.
Rilevato tramite registro
presenze e schede
adesione.

80%

Risposte corrette al test
finale (quiz) sulle regole
del codice della strada.

85%

Tasso di superamento
della valutazione pratica
di guida certificata
dagli operatori.

90%
Soddisfazione

Aumento quantificabile.
Rilevato tramite questionario
pre/post progetto sull'uso
della bici per
spostamenti casa-scuola.

Opportunità di Copertura Finanziaria



Europa / GAL

Bando GAL DE_SRD14. Investimenti per attività di servizio e promozione del territorio nelle aree rurali.



Fondi Nazionali

Ministero dello Sport ("Bici in Comune") e Fondi PNRR (Green Communities e mobilità sostenibile).



Regione

Regione Emilia-Romagna. Contributi tramite l'Osservatorio regionale per l'educazione alla sicurezza stradale.



Privati

Sponsorizzazioni Locali. Aziende del settore della mobilità elettrica e del turismo locale.

I Prossimi Passi



BICIPOLITANA non può essere altro che un progetto culturale, ... una rivoluzione che parte dal basso.

Concedere il
Patrocinio
istituzionale al progetto.

Segnalare e
coinvolgere gli istituti
scolastici del territorio.

Autorizzare e
predisporre gli spazi
pubblici per le prove.

Attivare i tavoli di
co-finanziamento
(Bandi GAL/PNRR).

1

2

3

4



Entra in contatto con il team di

ROMAGNABIKE

info@romagnabike.store

marketing@bicipolitiamo.com

+393336719071



INFO POINT

📍 via XXV Luglio 16/A Alfonsine [Ra]

✉ info@romagnabike.store

🌐 romagnabike.store

PROGETTO PER LE FAMIGLIE



CORSI ONLINE PRATICA IN CAMPO CERTIFICAZIONE

PROGRAMMA EDUCATIVO
PER LO SVILUPPO
DELLA PRIMA ACCADEMIA ITALIANA
DEI PROFESSIONISTI DELLA MOBILITÀ
ELETTRICA CERTIFICATA
BIKECADEMY.EU