

REGMOB LIVING LAB

L'Ecosistema Deeptech
per la Mobilità Elettrica
Rigenerativa e Autonoma

Progettare il futuro della mobilità
CCAM (Cooperative, Connected
and Automated Mobility) per le aree
rurali e interurbane.

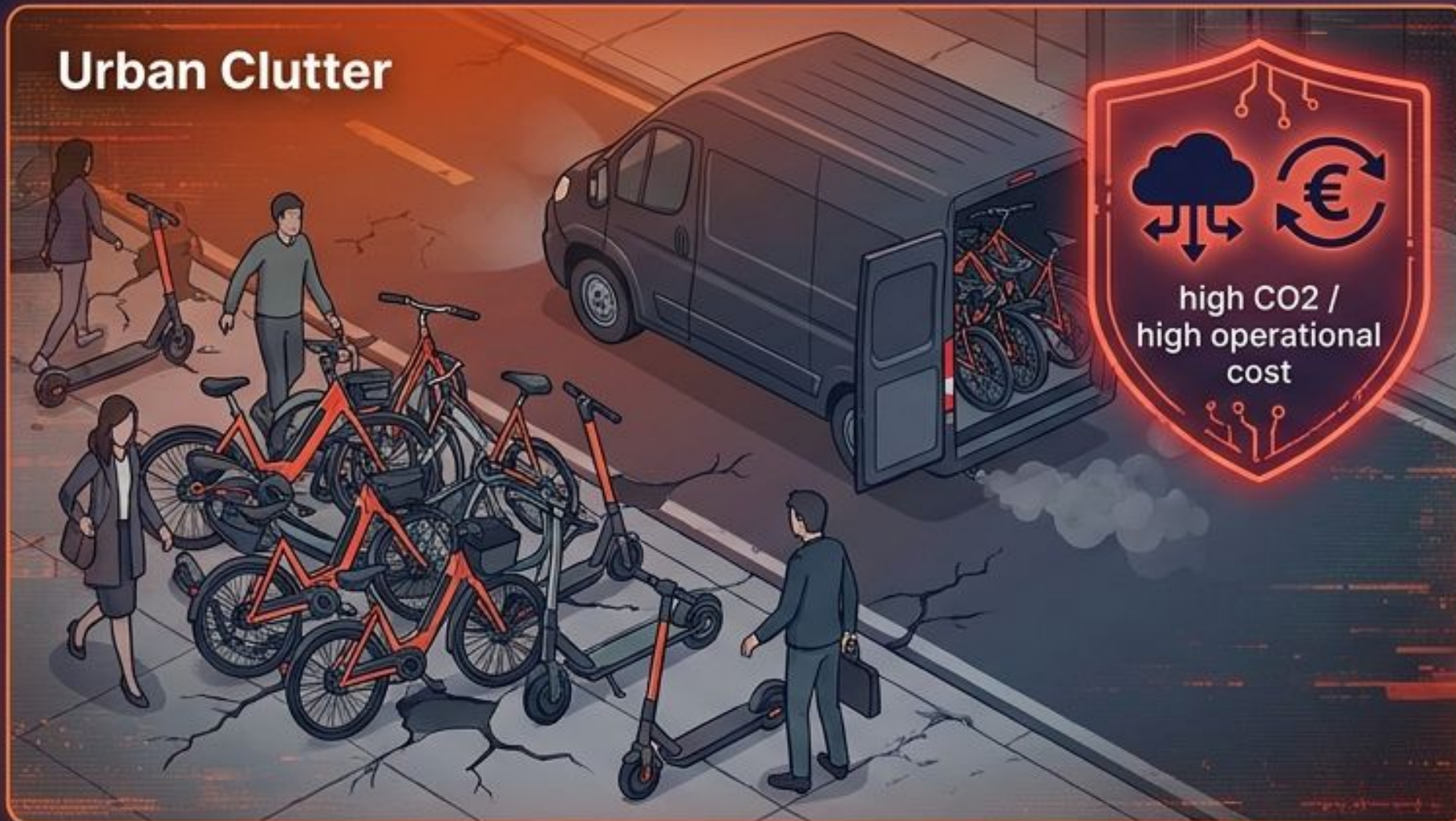
PIPITCH DECK - 2026RC



The Connected Blueprint

I tre fallimenti strutturali dell'attuale micromobilità.

Urban Clutter



Rural Isolation



Il Paradosso del Rebalancing:

Elevati costi economici ed ecologici per la ridistribuzione logistica delle flotte tramite furgoni, che annullano i benefici ambientali.

Il Limite Urbano:

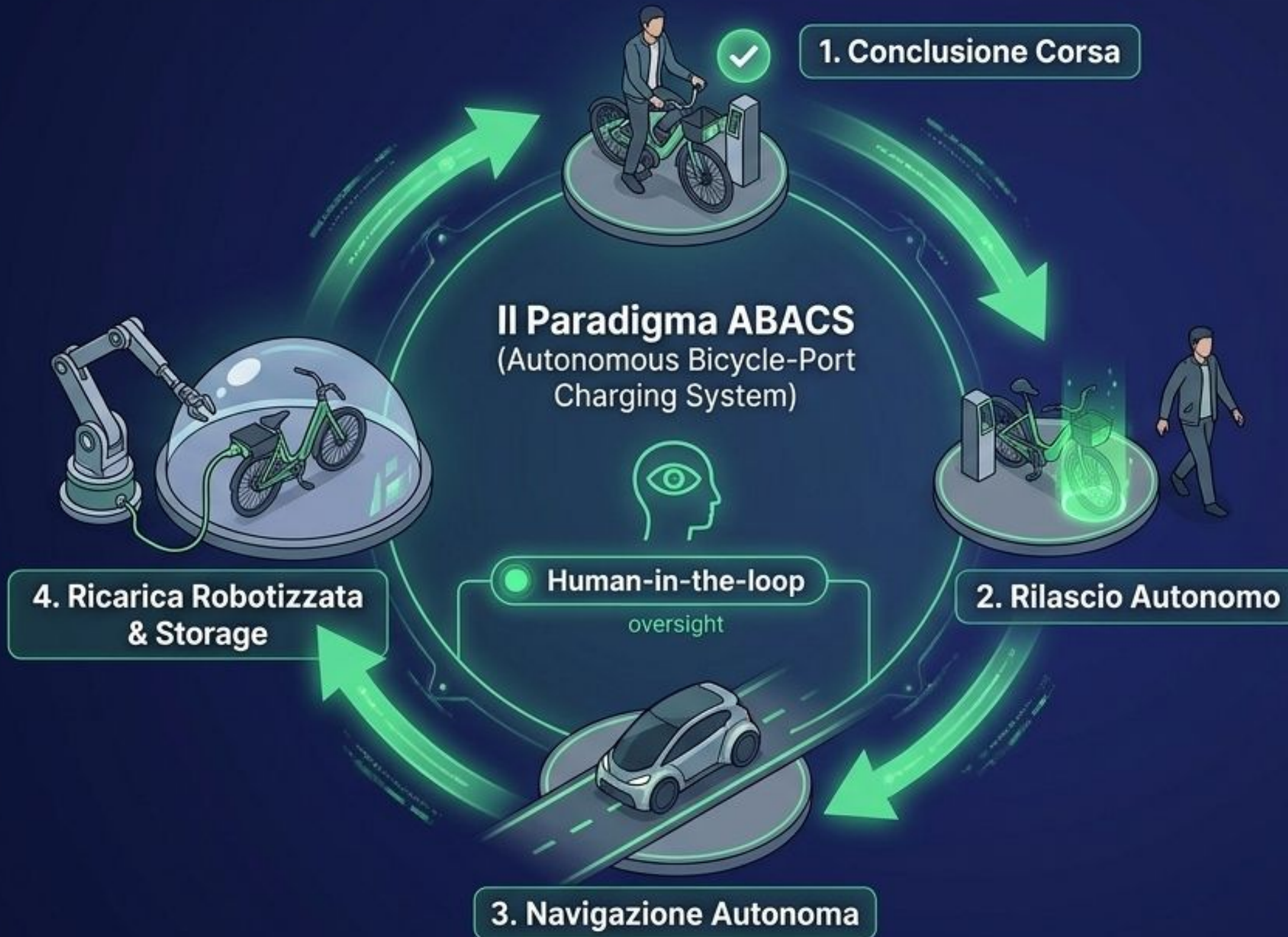
Totale assenza di infrastrutture e connettività nelle aree rurali, remote e nei corridoi turistici (es. Bicipolitane).

Degrado e Abbandono:

I modelli dockless generano caos urbano, vandalismo e un rapido decadimento delle batterie a causa della mancanza di manutenzione predittiva.

The Connected Blueprint

Un ecosistema a zero-rebalancing per collegare borghi e corridoi turistici.



Autonomia Logistica:

I veicoli gestiscono autonomamente la propria logistica, riequilibrando la flotta senza intervento umano o furgoni inquinanti.

Ricarica Robotizzata:

Il sistema riconosce il veicolo, effettua i controlli di sicurezza e avvia la ricarica in totale autonomia.

Focus Extraurbano:

Progettato specificamente per le Bicipolitane e le reti cicloturistiche isolate, trasformando il veicolo in un sensore del territorio.

I quattro pilastri cibernetici e fisici di REGMOB.

AUTOBIKE



E-bike autonoma con doppio motore (trazione/sterzo) e stabilità giroscopica (CMG) per la navigazione senza conducente.

AIBIKEPORT SOLARE



Cupola geodetica modulare, off-grid con pannelli fotovoltaici e braccio robotico per l'auto-docking.

ROBOFFICINA



Hub di manutenzione predittiva, diagnostica robotizzata e stampa 3D per l'estensione del ciclo di vita.

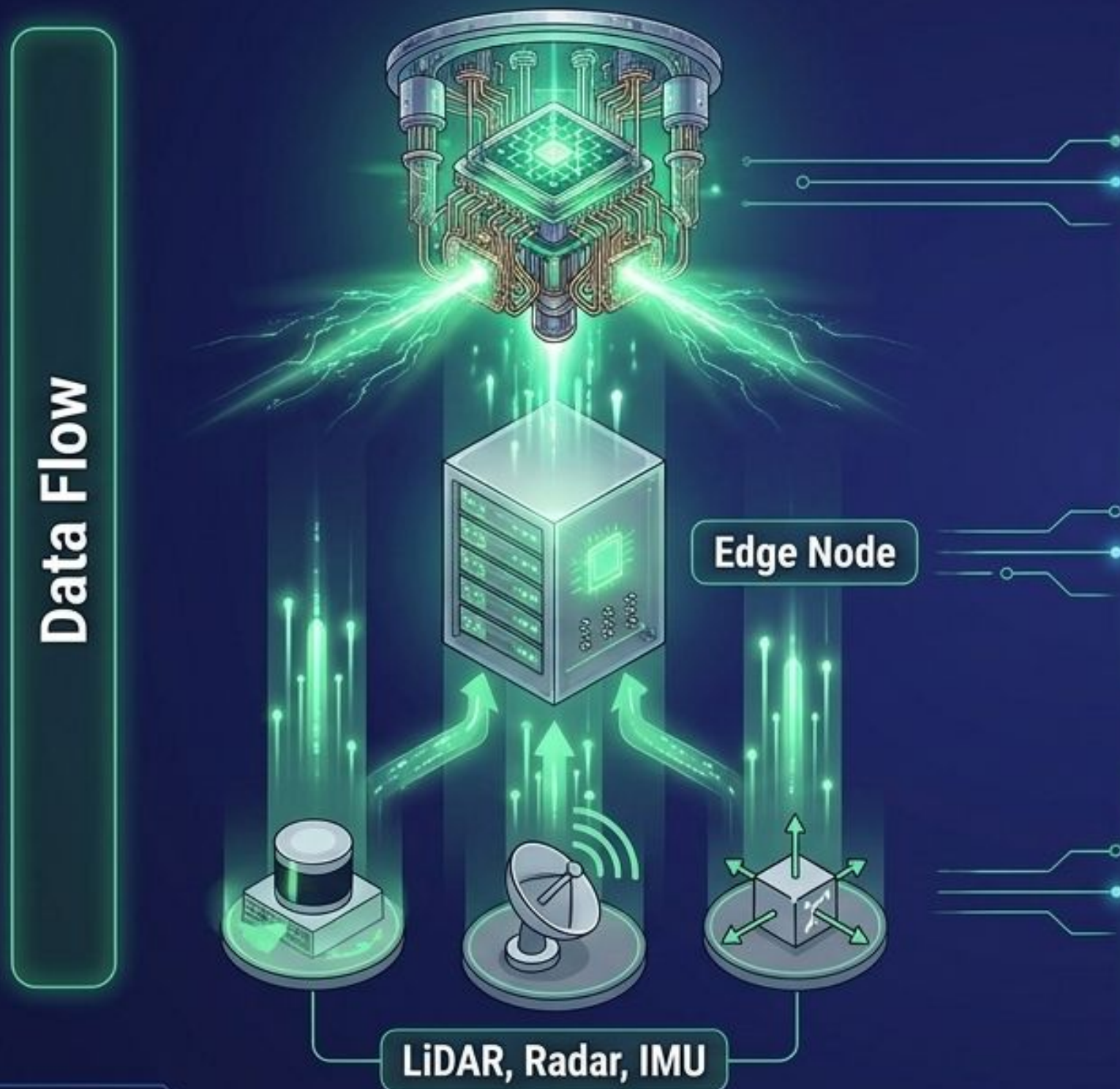
QUBIKE CLOUD & QUANTUM



Orchestratore logico (Digital Twin) basato su intelligenza artificiale locale e calcolo distribuito per la gestione flotte.

The Connected Blueprint

Stack tecnologico proprietario: dall'Edge AI all'ottimizzazione Quantistica.



Quantum-Ready Optimization:

Algoritmi di Quantum Annealing predisposti per il bilanciamento V2G (Vehicle-to-Grid) e l'orchestrazione energetica. **Target:** riduzione dei picchi di carico del 94.2% e risparmi in bolletta del 34.7%.

Computer Vision & Sensor Fusion:

Modelli multimodali (VLM) per l'identificazione autonoma del docking, l'analisi ambientale e la sicurezza dei VRU (Vulnerable Road Users).

Edge AI Sovrana (BRAINYWARE):

Elaborazione on-device locale che garantisce conformità EU AI Act, privacy by design, bassa latenza e operatività in zone remote senza segnale.

Maturità Tecnologica e Veicolo Finanziario.

Veicolo di Finanziamento

Obiettivo bando Horizon Europe
(HORIZON-CL5-2026-10-D6-03).
Progetto **"ROBOBIKE-AI"**: €6.5M richiesti
per finanziare la transizione TRL in 36
mesi tramite un consorzio internazionale.

TRL 3-4

Stato Attuale:
Concept tecnologico
validato, prototipi di
laboratorio testati,
ricerca di anteriorità
brevettuale confermata.

TRL
3-4

TRL 5-6

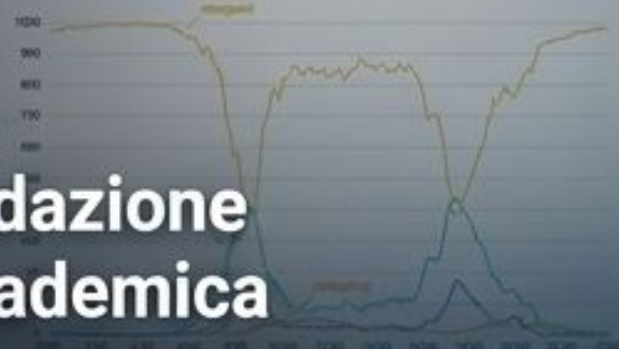
TRL 5-6

Target: Prototipo
cyber-fisico
integrato e validato
in ambiente rilevante
(Living Lab
Alfonsine).

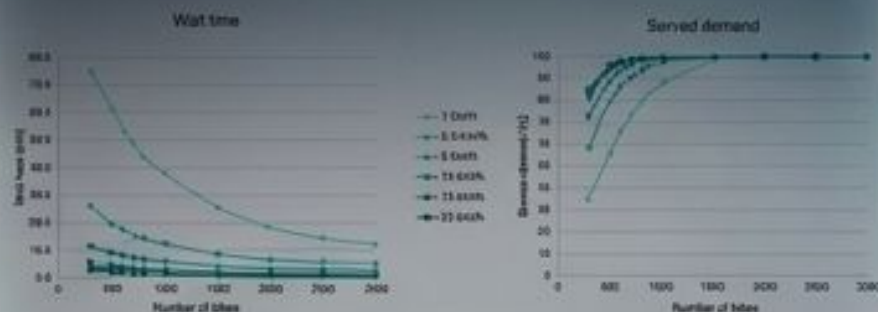
Una solida base di validazione scientifica, economica e brevettuale.

Validazione Accademica

At each time, how many bikes are...?



Lo studio "MIT Autonomous Bicycle" dimostra scientificamente che l'autonomia risolve la sovra-quantificazione delle flotte e azzerava il problema del rebalancing manuale.



Validazione Economica



Lo studio austriaco "Cycle4Value" quantifica in € 1.37/km il risparmio sociale generato dalla mobilità dolce (benefici ecologici, economici e sanitari), fornendo la base per la tokenomics.



Validazione IP (Proprietà Intellettuale)



La ricerca di anteriorità brevettuale conferma l'unicità dell'architettura ABACS: la combinazione di e-bike autonoma, portale solare e ricarica robotica non ha precedenti diretti (supera brevetti come US20200409381 e sistemi auto come DazePlug).



Go-to-Market: Dai corridoi rurali della Romagna alla scalabilità Europea



1



B2G / Pubblica Amministrazione:

Comuni e Unioni (es. Bassa Romagna) che necessitano di infrastrutture intelligenti modulari senza invasivi lavori edili o scavi.

2



Turismo Rigenerativo:

Operatori e cicloturisti lungo le ciclovie del Delta del Po, per un turismo basato sui dati e sul rispetto del territorio.

3



B2B / Corporate:

Mobility Manager aziendali per flotte dedicate al pendolarismo casa-lavoro (welfare aziendale).

4



Inclusione Sociale:

Funzionalità di richiamo autonomo del mezzo per utenti con disabilità o mobilità ridotta.

Posizionamento Competitivo.

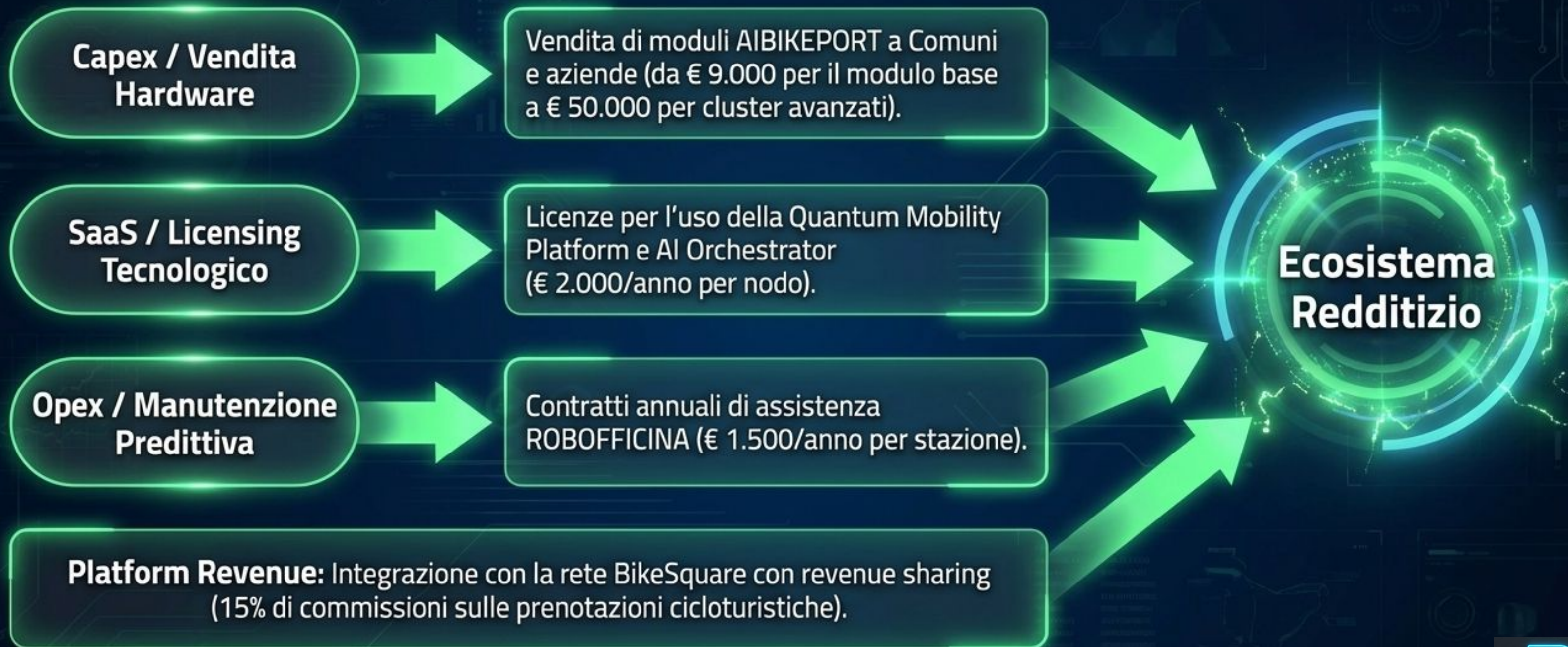


A differenza dei player urbani dockless (Lime, Tier) che presentano alta tecnologia software ma zero autonomia fisica (generando caos), e del noleggio tradizionale rurale a bassa tecnologia, REGMOB crea un monopolio tecnologico nel quadrante ad alta automazione per le aree extraurbane.

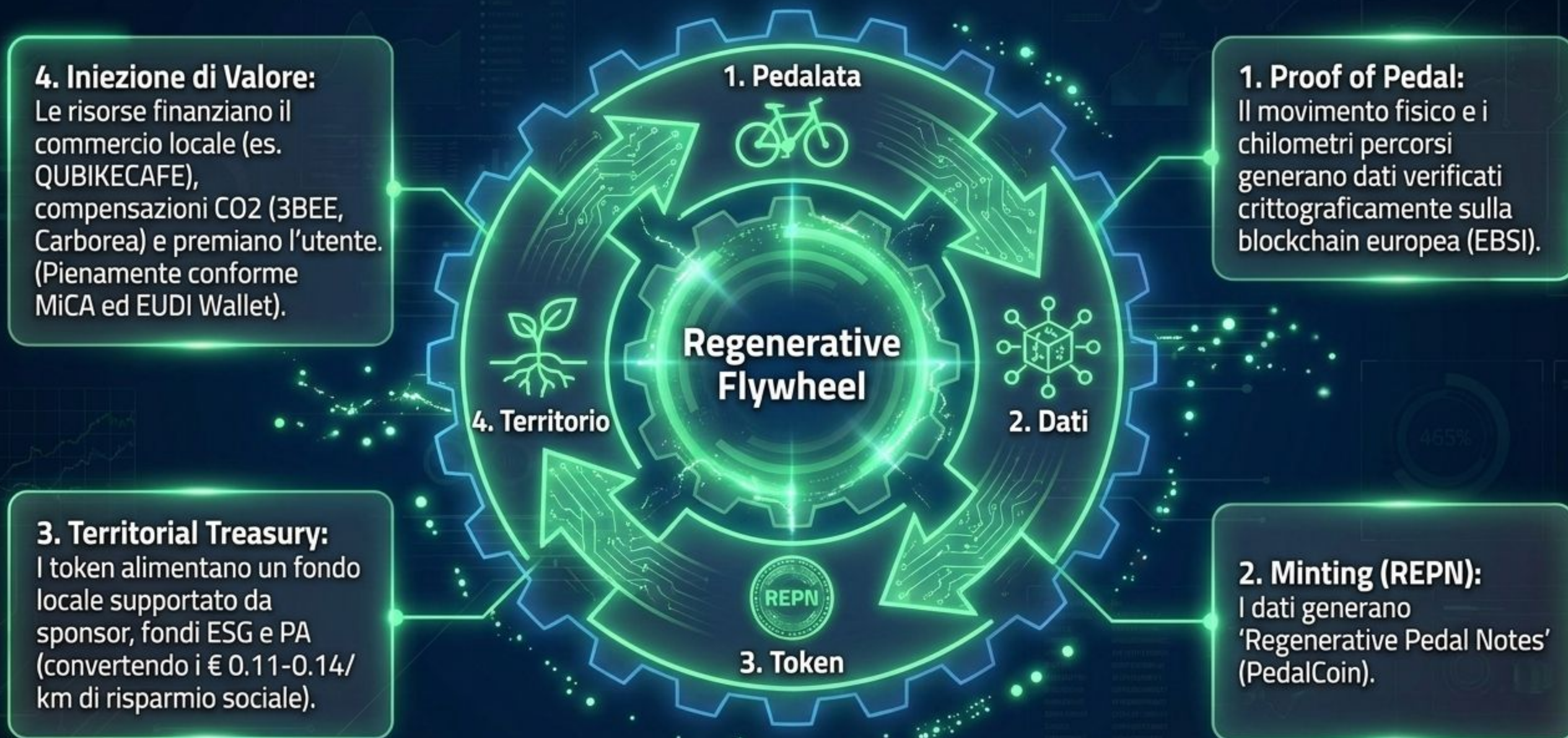
Moat Tecnologico:

- ✓ 1. Ricarica robotica proprietaria
- ✓ 2. Edge AI sovrana
- ✓ 3. Modello Tokenomics integrato

Un modello di business ibrido e scalabile (Hardware + SaaS + Servizi).



Tokenomics & Finanza Rigenerativa (ReFi).



Un **Ecosistema Esponenziale** già validato.

Energia & Infrastruttura:

**E.ON
Italia**

(infrastrutture di ricarica
solare e climate neutrality)

Tecnologia & Rete:

BikeSquare

**Brainyware
(Edge AI)**

**JAKA
Robotics**

Istituzioni & Finanza:

**GAL
Delta
2000**

**Unione
dei Comuni
Bassa
Romagna**

**UniBo
& UniFe**

MUNER

**Flashpoint
Venture
Capital**

(piattaforma booking
e rete di 400+ partner)

Il Comitato Tecnico-Scientifico (CTS).



Fabrizio Fantini
Innovation Manager
Coordinatore
dell'ecosistema.



Gianluca Busato
Architetto Sistemi
AI & Governance



Stefano Sina
IoT Solutions
Architect
Specialista Edge AI
locale.



Antonio
Bosco
Ingegnere Informatico
Edge AI Generativa
& Web3.



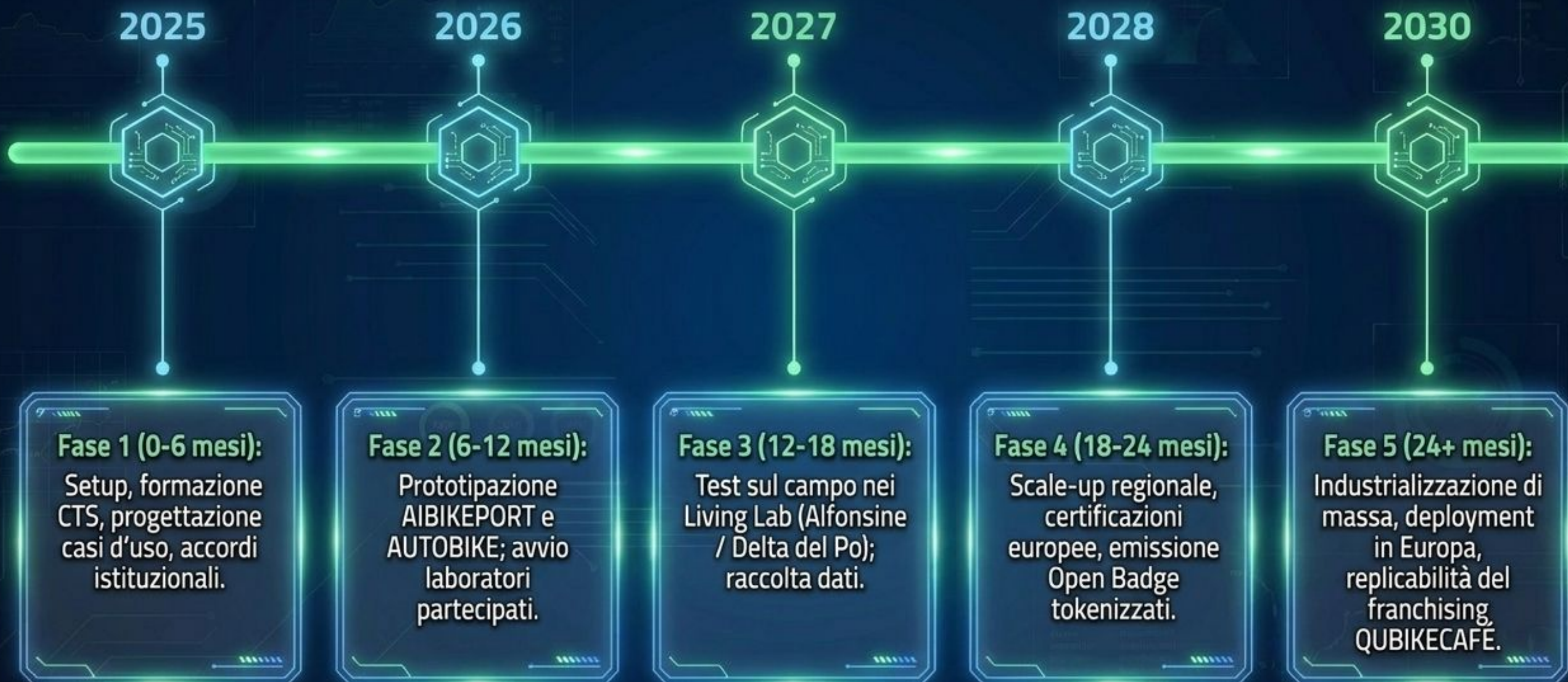
Federico
Fontana
Architetto e
Direttore Creativo
Design hub.



Antonella
Braccia
Educazione
e Inclusione

Un team interdisciplinare che fonde ingegneria robotica, crittografia blockchain, intelligenza artificiale e rigenerazione territoriale.

Roadmap & Industrializzazione 2025-2030.



Prossimi Obiettivi e Call to Action

1. Finanziamento:

Chiusura del grant Horizon Europe da € 6.5M (Bando ROBOBIKE-AI) e round di seed locale da € 1.2M per la costituzione della startup innovativa.

2. Lancio del Pilot (Q3 2026):

Inaugurazione dell'hub fisico REGMOB LIVING LAB ad Alfonsine (Via XXV Luglio 16/A) come Quantum Facility Mobility Center.

3. Partnership Industriali:

Ricerca di OEM, partner per algoritmi quantistici e operatori infrastrutturali per scalare la produzione manifatturiera Made in Italy.

